de duurzame adviseurs

Trede 1



CO2-jaarverslag 2025 Gemeente Duiven

CO_2-prestatieladder – Publicatie september 2026

Leeswijzer

Het CO_2-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit klimaattransitieplan bevat de belangrijkste informatie over het CO_2-managementsysteem van de gemeente.

Dit document is als volgt opgebouwd:
Management statement en energiebeleid
Algemene eisen: Beschrijving van de organisatie
Invalshoek A: Rapportage van CO_2-uitstoot conform ISO 14061-1
Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang
Invalshoek C: Communicatie
Invalshoek D: Samenwerking

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:
CO_2-Dashboard (Excel)
Interne audit (Excel)
Directiebeoordeling (presentatie)

CO_2-dashboard
Het CO_2-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO_2-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteunt bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1 en Scope 2.



Directiebeoordeling
De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO_2-managementsysteem aansluit bij de organisatie. Met als doel het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.

De directiebeoordeling bestaat uit:

- Input-document: Vaak bestaande uit een PowerPoint met data en analyses.
- Output-document: Een samenvatting van de beslissingen en acties voor het komende jaar.

Interne audit
Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO_2-managementsysteem goed wordt toegepast binnen de organisatie en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten, en bij de voorbereiding op de externe audit.

SKAO pagina
Op de SKAO pagina van de organisatie is de vereiste informatie terug te vinden over de projecten met gunningsvoordeel. Tevens communiceert de organisatie via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities.

Management statement & energiebeleid



Datum: 14-09-2026

Naam: Jeroen Smits

Handtekening:

Om de doelstelling te behalen en invulling te geven aan de strategische richting is er een energiebeleid opgesteld.

Inleiding

Als organisatie zijn we toegewijd aan het optimaliseren van ons energieverbruik en het structureel verminderen van de CO_2-uitstoot. Dit beleid sluit aan bij onze strategische doelstellingen en biedt een kader voor het vaststellen en beoordelen van plannen, zoals het klimaattransitieplan en het plan van aanpak. Hiermee borgen wij een effectieve en duurzame aanpak van energiebeheer.

Doelstelling en Strategische Richting

Wij integreren energie-efficiëntie en CO_2-reductie in al onze bedrijfsprocessen en streven naar een continue verbetering van onze prestaties. Dit realiseren wij door:

- Het toepassen van innovatieve technologieën en duurzame investeringen;
- Het vergroten van bewustwording binnen de organisatie;
- Het structureel monitoren en optimaliseren van ons energieverbruik.

Beschikbaarheid van Middelen en Verantwoordelijkheid van de Directie

Als directie nemen we de verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van dit beleid en zetten we ons in voor:

- Het waarborgen van voldoende middelen en informatie om onze energie- en klimaatdoelstellingen te realiseren;
- Het actief ondersteunen en stimuleren van continue verbetering op het gebied van energiebeheer en CO_2-reductie;
- Het bevorderen van bewustwording en communicatie over energiebesparing binnen alle lagen van de organisatie.

Kader voor Doelstellingen en Systeembeheer

Als directie dragen we zorg voor de uitvoering en naleving van het energie- en CO_2-managementsysteem en zijn we nauw betrokken bij het plan van aanpak. Wij verbinden ons ertoe om energie- en klimaatdoelstellingen vast te stellen, uit te voeren en regelmatig te evalueren, waarbij verbeteringen structureel worden doorgevoerd.

Wettelijke Naleving

Wij voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en regelgeving met betrekking tot energiebesparing, duurzame energie en CO_2-reductie. Daarnaast streven wij ernaar om proactief in te spelen op nieuwe wet- en regelgeving.

Continue Verbetering

Wij committeren ons aan voortdurende verbetering van zowel onze energieprestaties als ons energie- en CO_2-managementsysteem door:

- Periodieke beoordeling en bijsturing van onze energieprestaties;
- Implementatie van best practices en innovatieve energiebesparende maatregelen;
- Actieve betrokkenheid en training van medewerkers op het gebied van energiebeheer.

Met dit beleid onderstrepen wij onze inzet voor een duurzame toekomst en een verantwoorde bedrijfsvoering, waarbij we energie-efficiëntie en CO_2-reductie structureel verankeren in onze strategie en dagelijkse praktijk.

Als directie stimuleren we **continue verbetering** en ondersteunen we **bewustwording en communicatie** over duurzaamheid binnen de organisatie.

Algemene eisen

Organisatie beschrijving

Gemeente Duiven is een gemeente in de provincie Gelderland met circa 24.850 inwoners en een oppervlakte van ongeveer 35 km². De gemeente omvat de kernen Duiven, Groessen en Loo en kent een combinatie van wonen, bedrijvigheid en logistiek, mede dankzij de strategische ligging nabij Arnhem en de Duitse grens. De gemeente vervult een brede publieke taak op het gebied van onder andere ruimtelijke ontwikkeling, duurzaamheid, mobiliteit, economie en maatschappelijke ondersteuning. De ambtelijke organisatie werkt samen met gemeente Westervoort binnen de uitvoeringsorganisatie 1Stroom, terwijl Duiven bestuurlijk zelfstandig blijft met een eigen gemeenteraad en college van burgemeester en wethouders.

Handboek 4.0 wordt de organisatie geclassificeerd als een grote onderneming, wat betekent dat er geen uitzonderingen van toepassing zijn en dat volledig wordt voldaan aan de vereisten voor trede 3.





Organisatiegrens

De gemeente Duiven richt zich in 2026 op het behalen van trede 1 op de CO2-Prestatieladder. Om te kunnen bepalen wat allemaal binnen de gemeentelijke grenzen valt moet jaarlijks een organizational boundary worden vastgesteld. Deze terminologie wordt door het Handboek van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) gebruikt en bepaalt wat de afbakening is van een organisatie.

De boundary is opgesteld volgens de eisen van het Greenhouse Gas Protocol, zoals beschreven in hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 4.0. Voor het vaststellen van de organisatiegrens van de gemeente is de mate van zeggenschap van de gemeente in alle verbonden partijen vastgelegd.

De conclusie van deze analyse is dat er één verbonden partij wordt meegenomen in de boundary van de gemeente. Dit betreft de 1Stroom, de organisatie die werkt voor de gemeenten Duiven en Westervoort.

De gemeente is eigenaar van een groot aantal gebouwen. Deze zijn terug te vinden in het vastgoedoverzicht.

Voor de volledige analyse verwijzen we u naar het Excel bestand ‘Boundary bepaling Duiven .

Planning

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO_2-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO_2-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continue verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.

In de **Plan-fase** worden doelstellingen en vereisten vastgesteld op basis van de eisen van de CO_2-Prestatieladder. In deze fase worden de benodigde processen, mogelijke risico's en kansen om de beste resultaten te behalen geïdentificeerd.

In de **Do-fase** worden de geplande acties uitgevoerd en geïntegreerd in de dagelijkse bedrijfsprocessen. Hierbij wordt er gefocust op continue verbetering en de betrokkenheid van medewerkers.

In de **Check-fase** wordt gecontroleerd of de genomen maatregelen effectief zijn en of de doelstellingen worden behaald. Dit gebeurt door monitoring van het managementsysteem, meten van de voortgang en het uitvoeren van interne audits van het energie- en CO_2-managementsysteem. Afwijkingen en verbeterpunten worden geanalyseerd.

In de **Act-fase** worden op basis van de evaluaties corrigerende en preventieve maatregelen doorgevoerd, om het managementsysteem en de energie- en CO_2-prestaties continu te verbeteren.

In het planningsdocument is te zien op welke manier de PDCA-cyclus van de organisatie is ingericht. Door de cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO_2-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.

Act

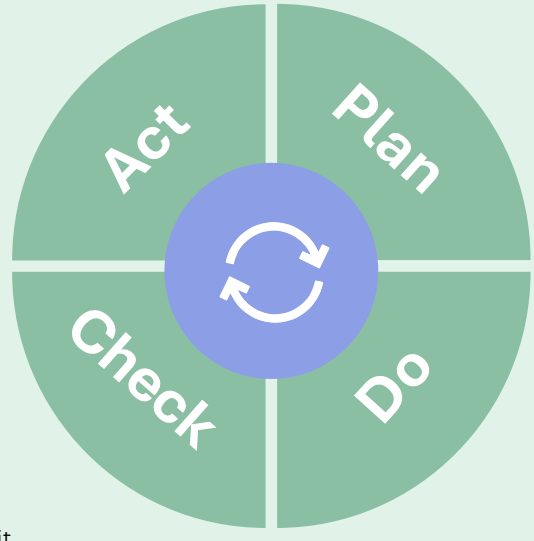
Actiepunten die bij act naar voren komen uitvoeren.

Check

Evaluatie van het CO_2-systeem.

Voortgang beoordeling.

Interne en externe audit.



Plan

Plannen communicatie en participatie.

Emissiegegevens en factoren bepalen.

Do

Het uitvoeren van participatie

Het communiceren

Het opstellen van de CO_2-footprint

Wetgeving en risico beheer



Binnen de organisatie waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO_2-reductie en energiebesparing door:

- Actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen;
- Regelmatige afstemming met relevante instanties en toezichthouders;
- Periodieke audits en juridische controles om naleving en compliance te verzekeren.
- De organisatie heeft zich geabonneerd op diverse nieuwsbrieven met als doel up-toe-date te blijven omtrent ontwikkelingen met betrekking tot duurzaamheid en wetgeving.
- Afdelingen zijn verantwoordelijk voor het monitoren van relevante wetgeving binnen het eigen vakgebied.



Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO_2-managementsysteem systematisch beheerd:

- Risico's worden geïdentificeerd via interne audits, trendanalyses en risico-evaluaties;
- Kansen voor verbetering en innovatie worden actief benut, bijvoorbeeld door investeringen in duurzame energieopwekking en efficiëntere bedrijfsvoering;
- Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO_2-prestaties, in lijn met de CO_2-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving wordt weergeven in het document Wetgevingsregister en Risico-inventarisatie.

CO_2 prestatieladder project

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO_2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Er liepen in het rapportagejaar geen projecten met gunningvoordeel. De gemeente is zelf de aanbestedende partij, waarbij waar mogelijk CO2-prestatieladder of overkoepelende eisen met betrekking tot duurzaamheid worden uitgevraagd aan organisaties die zich inschrijven. Er wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om dit te bevorderen in aanbestedingen.

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO_2-uitstoot en energieverbruik

CO_2-Footprint scope 1 & 2

De CO_2-footprint is opgesteld in het CO2-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagementplan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Well-to-Wheel emissiefactoren. Voor gemeente Westervoort zijn niet-CO2 broeikasgassen niet relevant.

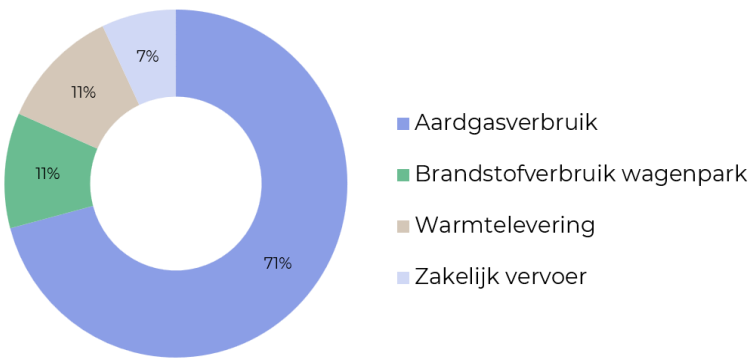
OVERZICHT CO_2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL		EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO_2 per eenheid)	UITSTOOT (ton CO_2)	
Aardgasverbruik	98,541.8	m3		2,134.0	210.3	71%
Brandstofverbruik - HVO100	3,609.5	liter		441.0	1.6	1%
Brandstofverbruik - HVO20	33.8	liter		2,689.0	0.1	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	75.6	liter		2,797.0	0.2	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	699.1	liter		2,797.0	2.0	1%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	8,663.1	liter		3,251.0	28.2	9%
	-			-	-	0%
	-			-	-	0%
				Totaal scope 1	242.3	
Market based						
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL		EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO_2 per eenheid)	UITSTOOT (ton CO_2)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	1,457,920	kWh		-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-8,653	kWh		-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	5,503	kWh		-	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	2,287	GJ		14,800.0	33.9	11%
				Totaal scope 2	33.9	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL		EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO_2 per eenheid)	UITSTOOT (ton CO_2)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	107,517	km		191	20.5	7%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	503	km		56	0.0	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	14,913	km		14	0.2	0%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	15,934	km		3	0.0	0%
	0			0	-	0%
				Totaal business travel	20.8	
TOTALE EMISSIES SCOPE 1 en 2					297.0	100%

Zie het CO2-dashboard voor de berekening van de footprint, de emissiefactoren en het datakwaliteitsmanagementplan. De footprint van 2025 toont het grote aandeel van gas op het totaal (71%). De daaropvolgende grootste uitstootbronnen bestaat uit dieselverbruik in het wagenpark (9%) en de warmtelevering (11%).

Onderstaande afbeelding toont het location-based elektriciteitsverbruik.

Location based				
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	1.454.770	kWh	268	389,9
			Totaal scope 2	**390**

CO2-footprint Scope 1, 2 & business travel



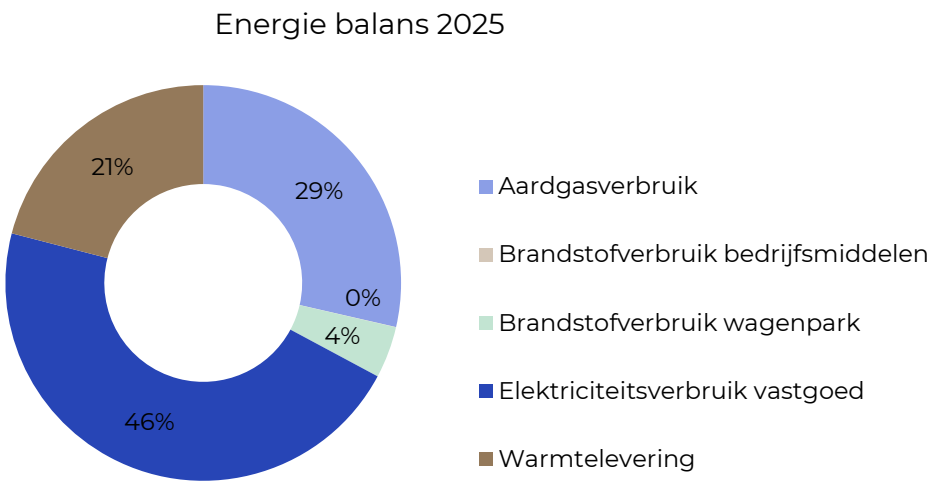
Invalshoek A

Waar staan we nu? CO_2-uitstoot en energieverbruik

Energiebalans

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**Conversiefactor (GJ per eenheid)**	**GJ**
Aardgasverbruik	98541,82	m3	0,0317	3119
Brandstofverbruik - HVO100	3609,4905	liter	0,0348	126
Brandstofverbruik - HVO20	33,831	liter	0,035848	1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	75,6	liter	0,0314	2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	699,0795	liter	0,0314	22
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	8663,0985	liter	0,036	312
	0		-	0
			Totaal scope 1	**3582**
Market based				
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	**AANTAL**	**EENHEID**	**Conversiefactor (GJ per eenheid)**	**GJ**
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	1457920,35	kWh	0,0036	5053,2
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-8653	kWh	0,0036	-31,2
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	5502,61215	kWh	0,0036	19,8
Warmtelevering - STEG centrale	2287,42	GJ	1	2287,4
			Totaal scope 2	**7329,3**
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				**10.911,2**

Voor het beoordelen van het energieverbruik van de gemeente is het verbruik omgerekend naar GJ. Op basis hiervan valt het op dat elektriciteitsverbruik (groene stroom) voor het grootste energieverbruik zorgt. Dit komt neer op 46% in totaal. Dit wordt opgevolgd door aardgasverbruik en daarna de warmtelevering. Onderstaand figuur laat de totale verdeling zien.



Niet Broeikasgassen

Binnen de organisatie is onderzocht of deze overige emissie bronnen aanwezig zijn. Voor gemeente Duiven zijn niet-CO_2-broeikasgassen niet van toepassing. De uitstoot van deze gassen ontstaat voornamelijk uit lekkages van koudemiddelen in klimaatinstallaties of koelsystemen. Uit dit onderzoek blijkt dat er koelgassen worden gebruikt in de airco units, echter is dit een gesloten systeem waardoor er geen lekkage is en dus geen bijvullen van koelgassen.

Energiebeoordeling



Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO_2-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

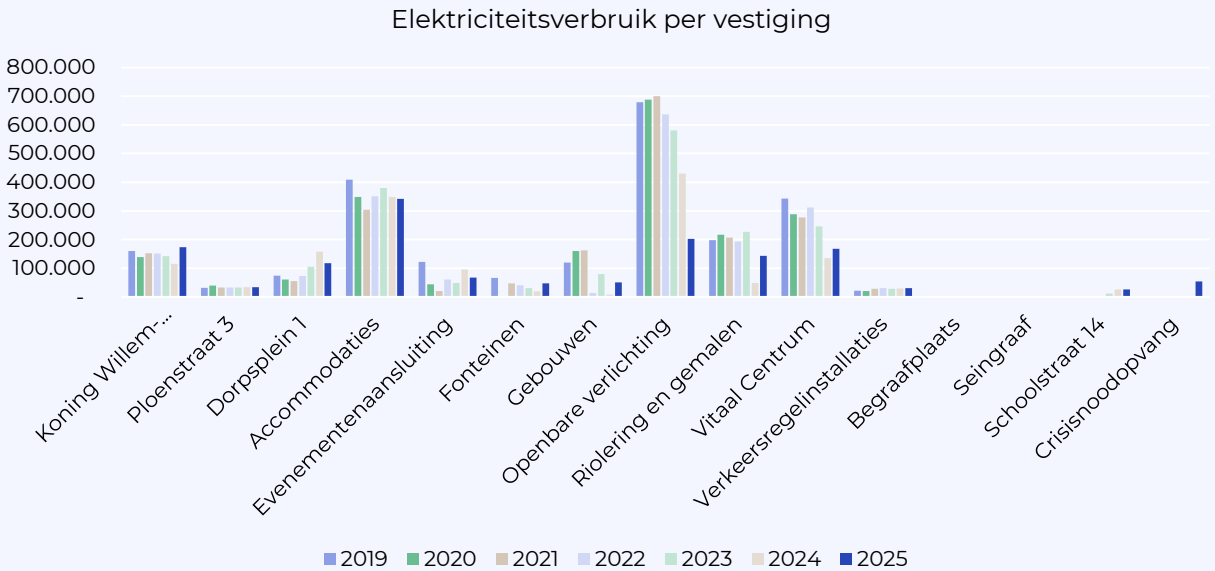
De emissiestromen die in 2025 verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de gemeente bestaan uit:

- Elektriciteitsverbruik vastgoed (46%)
- Aardgasverbruik (29%)
- Warmtelevering (21%)

In de analyse van het elektriciteitsverbruik van gemeente Duiven valt als eerste op dat het totale Verbruik is nagenoeg hetzelfde is gebleven met een stijging van 1% ten opzichte van 2024. Binnen de locaties zijn wel grotere verschillen zichtbaar. De grootste toenames zijn terug te zien bij het verbruik van Koning Willem-Alexanderplein 1 (+51%), de gebouwen (554%), en de riolering en gemalen (+240%).De sterke toename van de gebouwen en riolering en gemalen wordt verder onderzocht, aangezien de recent ontvangen informatie over de hoeveelheden van 2024 niet in lijn ligt met de rapportage van afgelopen jaren. Daarnaast is 2025 het eerste jaar waarin Gemeente Duiven elektriciteitsverbruik heeft voor crisisnoodopvang.

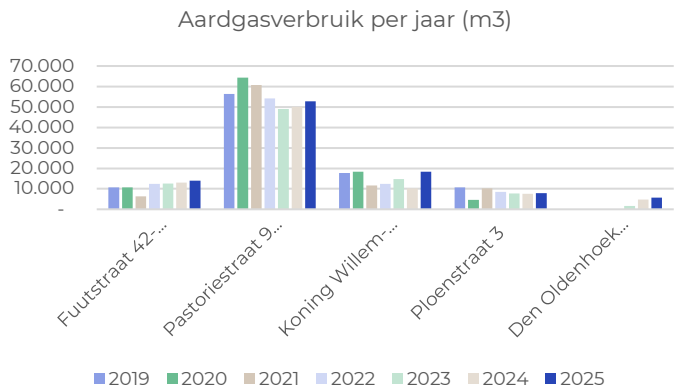
Daarnaast zijn er locaties waar het energieverbruik nagenoeg gelijk is gebleven of is afgenomen. De locaties die gelijk zijn gebleven zijn Ploenstraat 3 (+2%) en de verkeersregelinstallaties (+5%). De afnames in verbruik zijn terug te zien bij Dorpsplein 1 (-25%) en de openbare verlichting (-53%). Op de begraafplaats heeft in 2025 geen verbruik plaatsgevonden. De afname van het elektriciteitsverbruik van de openbare verlichting is te verklaren door het plaatsen van LED verlichting. Dit zal de aankomende jaren verder uitgevoerd worden. De afname bij Dorpsplein 1 komt doordat het glas is vervangen voor HR++ glas, ook zijn enkele daken vervangen en zijn er airco's geplaatst in de raadszaal.

Gedurende meerdere jaren bestond er aanzienlijke onduidelijkheid over het elektriciteitsverbruik van de gemeente, omdat de energieleverancier hier onvoldoende inzicht in kon bieden. Ook in dit jaar is opnieuw afstemming gezocht met de energieleverancier, met als doel betrouwbare gegevens te verkrijgen die over meerdere jaren consistent gevolgd kunnen worden.



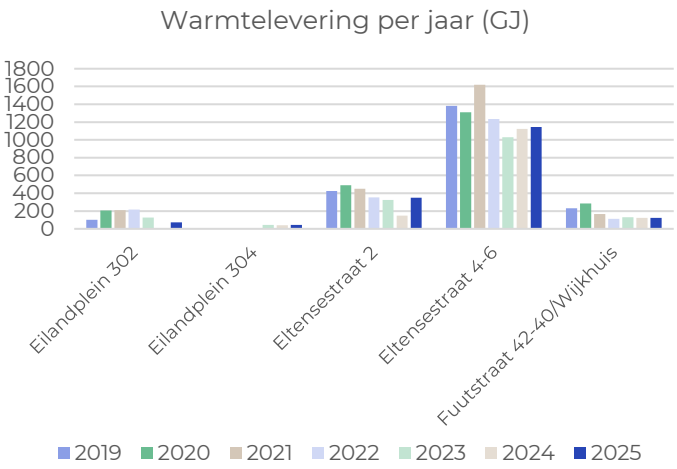
Energiebeoordeling

Aardgasverbruik
De bijgevoegde grafiek maakt het aardgasverbruik van gemeente Duiven door de jaren heen inzichtelijk. Er zijn vijf locaties waar gebruik wordt gemaakt van deze energiedrager. Het aardgasverbruik op het gemeente huis (KWA) is in 2025 tegenomen ten opzichte van de voorgaande jaren (+79%), waarmee het weer bijna op het niveau van 2020 zit. Er wordt onderzoek gedaan om te achterhalen waar deze stijging vandaan komt. Ook bij Den Oldenhoek Groessen is een toename te zien van (20%), welke te verklaren is door een koudere winter en de toename in gebruik.



Warmtelevering
Binnen de gemeente zijn er vijf locaties die in 2025 gebruik maken van de warmtelevering uit de regio. In totaal is het verbruik met 21% toegenomen. Dit komt met name door een toename op de Eltensestraat 2 (+133%). Dit is te verklaren door het gebruik van een oude kachel. Deze locatie wordt verhuurd aan een Judoclub. Het verbruik op locatie Eilandplein 304 en Eltensestraat 4-6 is nagenoeg hetzelfde gebleven ten opzichte van 2024.

Bij Eilandplein 302 is in 2024 geen sprake geweest van warmtelevering. In 2025 is dit weer in gebruik, met een afname ten opzichte van 2023.



Conclusie Energiebeoordeling
Uit de energiebeoordeling blijkt dat het elektriciteitsverbruik van vastgoed (46%), het aardgasverbruik (29%) en de warmtelevering (21%) samen ruim 80% van het energieverbruik van de gemeente bepalen. In CO_2-termen is aardgas met 72% van de footprint veruit de grootste bron, gevolgd door het brandstofverbruik van het wagenpark (10%) en de warmtelevering (10%). Het totale elektriciteitsverbruik bleef in 2025 nagenoeg gelijk, maar per locatie zijn de verschillen groot. Het aardgasverbruik op het gemeentehuis steeg met 79% en ligt daarmee weer bijna op het niveau van 2020. De warmtelevering steeg in totaal met 21%, vooral door de Eltensestraat 2. De reductie is dus vooral zichtbaar in de openbare ruimte, terwijl het gemeentelijk vastgoed de bepalende opgave blijft. Daarbij geldt dat de betrouwbaarheid van de verbruiksgegevens van de energieleverancier nog een aandachtspunt is bij de duiding van deze trends.

Aanbevelingen
Op basis van de energiebeoordeling zijn er verschillende aanbevelingen voor het verder blijven reduceren van de uitstoot en het energieverbruik binnen de gemeente.

- Verdiep de analyse van de sterkste stijgers (gemeentehuis, gebouwen, riolering en gemalen, en de Eltensestraat 2) en leg de oorzaken per locatie vast, zodat afwijkingen verklaarbaar en stuurbaar worden.
- Zet de vervanging door LED-verlichting onverminderd door in vastgoed en openbare verlichting; deze maatregel levert een aantoonbare en blijvende besparing op en draagt bij aan de doelstelling van 98% LED in 2028.
- Geef prioriteit aan het aardgasverbruik van het gemeentelijk vastgoed via de routekaart verduurzaming: ketelvervanging, isolatie en warmtepompen waar mogelijk.
- Borg de datakwaliteit met de energieleverancier en werk toe naar structurele monitoring per locatie, zodat verbruiksgegevens jaar op jaar betrouwbaar vergelijkbaar zijn.

Flexibiliteit van het energiesysteem

In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.



Flexibiliteit van het energiesysteem
Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat:

- ✓ Binnenweg 5 (op 't Holland)
- ✓ Fuutstraat 42-40/Wijkhuis
- ✓ Remigiusplein 3
- ✓ Pastoriestraat 9 - 11 - 13 - 15
- ✓ Den Oldenhoek Groessen
- ✓ Koning Willem-Alexanderplein 1
- ✓ Ploenstraat 3
- ✓ Eilandplein 302
- ✓ Eilandplein 304
- ✓ Eltensestraat 2
- ✓ Eltensestraat 4-6
- ✓ Walcherenstraat 5/Timp
- ✓ Dorpsplein 1
- ✓ Welleveldsestraat 2
- ✓ Eilandplein 302
- ✓ Remigiusplein 3
- ✓ Seingraaf
- ✓ Schoolstraat 14

zich bevinden in een regio met een tekort aan transportcapaciteit en een wachtrij voor netaansluitingen.

Om bij te dragen aan een stabieler en flexibeler energiesysteem, overwegen we maatregelen als:

a. Slim energiegebruik en laadbeheer
Door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonne-opbrengst (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid.

b. Energieopslag
De installatie van batterijsystemen maakt het mogelijk om lokaal opgewekte energie tijdelijk op te slaan en te gebruiken op piekmomenten. Dit helpt met het spreiden van de belasting gedurende de dag.

c. Plaatsing zonnepanelen
De plaatsing van zonnepanelen in combinatie met de energieopslag, verlaagt de druk op het energienetwerk. Bij onderhoud wordt gekeken welke mogelijkheden er zijn.

Overige informatie
Netcongestie is een belangrijk thema binnen onder andere het programma Duurzaamheid. Netcongestie wordt meegenomen binnen
diverse projecten, De gemeente Duiven stemt haar warmtetransitie en ruimtelijke plannen af met netbeheerder Liander om netcongestie tegen te gaan. De gemeente ondersteunt fysieke uitbreidingen, zoals de aanleg van nieuwe middenspanningsverbindingen en het plaatsen van grotere elektriciteitsruimtes. Daarnaast verkent en stimuleert de gemeente slimme lokale energiekoppelingen om lokaal opgewekte stroom direct te gebruiken en het net te ontzien.. Een voorbeeld daarvan is de ontwikkeling van een Smart Energy Hub op bedrijventerrein InnoFase.

Op de website Samen1Nergie wordt ingezet op communicatie bijvoorbeeld over hoe netcongestie tegen te gaan met tips & tricks en hoe inwoners kunnen bijdragen aan het bewuster omgaan met elektriciteit.

Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

Gemeente Duiven werkt toe naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2050. Energie-efficiëntie en CO_2-reductie verankeren wij daarom structureel in onze processen, investeringen en dagelijkse praktijk.

De nadruk ligt op verduurzaming van het maatschappelijk vastgoed, elektrificatie van het wagenpark, LED-verlichting en beter inzicht in het energieverbruik, terwijl wij tegelijk inspelen op netcongestie in de regio.

Om hier te komen hebben we een korte termijn strategie met bijbehorende maatregelen.



Korte termijn

Korte termijn CO2 doelstellingen:
Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in de volgende subdoelstellingen per scope:

Gemeente Duiven heeft als doel om in 2028 de uitstoot met 7% verminderen ten opzichte van 2025

Subdoelstellingen korte termijn energiedoelstelling	
Scope 1	8% reductie in 2028 ten opzichte van 2025
Scope 2 en business travel	5% reductie in 2028 ten opzichte van 2025

Korte termijn energie doelstellingen
Voor de korte termijn is er een CO_2-doelstelling en energie doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak voor de korte termijn.

Gemeente Duiven heeft als doel om in 2028 het energieverbruik met 5,7% te verminderen ten opzichte van 2025

Dit is in lijn met de doelen voor de energie efficiënte overheid

Korte termijn doelstelling	
Zelf energie opwekken:	Het in 2027 onderzoeken van mogelijkheden voor het plaatsen van zonnepanelen, waarmee eigen groene stroom opgewekt kan worden.
Energieopslag:	Het in 2028 installeren van een batterij-opslagsysteem bij de nieuwe sportlocatie – ontwikkeling om piekbelasting af te vlakken en overtollige zonnestroom op te slaan voor eigen verbruik in de avonduren. Met als doel de verspreiding van piekbelasting (3x80ampere).
Gebruik van duurzame energie:	Het in 2027 blijven in kopen van groene stroom voor het vastgoed .



Korte termijn strategie

De korte termijnstrategie richt zich op het realiseren van snel haalbare verbeteringen binnen de eigen organisatie. Hierbij ligt de nadruk op het benutten van zogenaamd ‘laaghangend fruit’. Daarnaast wordt ook gewerkt aan het toekomstbestendig houden van de organisatie, bijvoorbeeld door in te spelen op ontwikkelingen rond congestiemanagement. Tegelijkertijd wordt er gekeken naar mogelijkheden om de kwaliteit van de beschikbare data te verbeteren.

Plan van aanpak



Maatregel 1: Routekaart verduurzaming maatschappelijk vastgoed
Volgens de vastgoedplanning zullen de aankomende jaren panden worden afgestoten, dit zal invloed hebben op het aardgasverbruik. Ook zal het vervangen van ketels, plaatsen van warmtepompen waar mogelijk, dakrenovaties en toepassen van isolatie het energieverbruik doen verminderen.

Maatregel 2: Elektrificeren wagenpark
De wagens in het wagenpark van de gemeente zullen de aankomende jaren verder geëlektrificeerd worden. Ook zal op termijn de vrachtwagen vervangen worden voor een elektrische variant, dit is nog afhankelijk van technologische ontwikkelingen.





Maatregel 3: Inzicht energieverbruik
Er zullen gesprekken worden aangegaan met de energieleverancier over de mogelijkheden omtrent het inzicht in het elektriciteitsverbruik.

Maatregel 4: Verledden van verlichting
Tijdens 2025 is de verlichting binnen het gemeentelijk vastgoed vervangen voor ledverlichting. Dit valt binnen de EML richtlijnen. Eind 2028 zal ook 98% van de openbare verlichting vervangen zijn voor verlichting met LED.





Maatregel 5: Aanschaf accupakket t.b.v. congestiemanagement
Bij de nieuwe sportlocatie-ontwikkeling wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een accu. Met als doel de verspreiding van piekbelasting waarbij wordt gewerkt met zonnepanelen. Welke accu dit precies zal worden is afhankelijk van het engineeringsplan dat op dit moment in ontwikkeling is.

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden
met een doelstelling die:

- ambitieus is gezien de eigen situatie van de organisatie en die ambitieus is in vergelijking tot de CO_2-reductiedoelstelling van **relevante organisaties** in haar sector en in relatie tot **wettelijke verplichtingen** die van toepassing zijn.
- de **Trias Energetica** als vertrekpunt heeft, waarbij geldt dat CO_2-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO_2-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt



Voortgang op de doelstellingen

Voortgang van scope 1 en 2

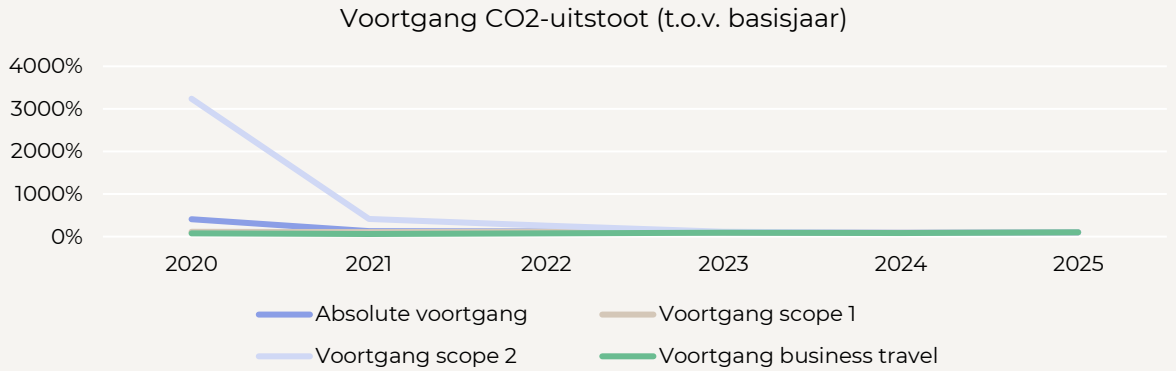
Het onderstaande overzicht laat zien dat de uitstoot van gemeente Duiven in 2025 is gestegen ten opzichte van het voorgaande jaar, terwijl over een langere reeks jaren juist een duidelijke dalende lijn zichtbaar blijft. De sterkste stijging in 2025 is toe te schrijven aan het aardgasverbruik (+15%). Tegelijkertijd tekenen zich meerdere dalingen af: het dieselverbruik loopt terug, wat samengaat met de voorziene groei van HVO100 en HVO20 (Biodiesel). Bij het zakelijk vervoer zorgde een hoger aantal gedeclareerde kilometers voor een toename.

Naar verwachting zet de daling van het dieselverbruik de komende jaren door, gedreven door de elektrificatie van het wagenpark en de bredere inzet van biodiesel. Parallel daaraan loopt een onderzoek naar de oorzaak van het gestegen aardgasverbruik.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	219,2	202,3	219,8	185,5	182,7	210,3
Brandstofverbruik - HVO100	-	-	-	-	0,6	1,6
Brandstofverbruik - HVO20	-	-	-	-	-	0,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	-	-	0,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	10,7	11,9	9,1	9,6	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1,1	0,9	1,6	1,4	2,1	2,0
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	0,0	0,0	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	41,8	36,5	34,5	37,3	29,4	28,2
TOTAAL SCOPE 1	**272,8**	**251,6**	**265,2**	**233,8**	**214,8**	**242,3**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	780,5	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	-	-	2,4	2,7	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens groen						
Warmtelevering - STEG centrale	115,8	115,0	68,0	29,7	24,5	33,9
TOTAAL SCOPE 2	**896,3**	**115,0**	**70,4**	**32,3**	**24,5**	**33,9**
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL						
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	15,1	12,7	14,9	18,7	17,2	20,5
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	-	-	-	-	0,0	0,0
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	0,8	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
	-	-	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	**16,0**	**12,7**	**15,0**	**18,8**	**17,5**	**20,8**
TOTALE EMISSIES	**1.185,1**	**379,3**	**350,5**	**284,8**	**256,9**	**297,0**

Voortgang van scope 1 en 2

Door de jaren heen is duidelijk te zien dat de uitstoot van gemeente Duiven afneemt. In 2020 is een grote stap gezet door de inkoop van groene stroom. De aankomende jaren zal de nieuwe doelstelling verder gemonitord worden ten opzichte van 2025.



Voortgang energiedoelstelling

Gemeente Duiven heeft als doel om het energieverbruik in 2028 met 5,7% te verminderen ten opzichte van 2025, in lijn met de doelen voor de energie-efficiënte overheid. Het jaar 2025 vormt daarmee het referentiepunt. Het totale energieverbruik komt in 2025 uit op 10.891 GJ, tegenover 10.371 GJ in 2024 (+5%); over een langere reeks is de lijn juist duidelijk dalend, want in 2020 lag het verbruik nog op 14.712 GJ. De stijging zit vooral in scope 1, die toeneemt van 3.115 naar 3.582 GJ, met het aardgasverbruik (van 2.710 naar 3.119 GJ) als bepalende factor. Binnen wagenpark en bedrijfsmiddelen verschuift het beeld juist gunstig: het dieselverbruik loopt terug (van 326 naar 312 GJ) doordat HVO100 (210 GJ) en HVO20 (126 GJ) worden ingezet en het wagenpark verder wordt geëlektrificeerd. Scope 2 blijft nagenoeg gelijk aan 2024. Het elektriciteitsverbruik bestaat volledig uit groene stroom en daalt licht ten opzichte van 2024, mede door het verledden van de openbare verlichting. Grijze stroom komt sinds 2021 niet meer voor en teruglevering is voor het eerst in kaart gebracht. Daartegenover staat een toename van de warmtelevering uit de STEG-centrale, van 13%. Onderaan de streep vragen vooral het gas- en warmteverbruik van het gemeentelijk vastgoed om gerichte maatregelen vanuit de routekaart verduurzaming, terwijl de verduurzaming van elektriciteit en brandstoffen op koers ligt.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**
Aardgasverbruik	3682	3399	3337	2824	2710	3119
Brandstofverbruik - HVO100	0	0	0	0	56	126
Brandstofverbruik - HVO20	0	0	0	0	0	1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	0	0	0	0	2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	118	131	101	107	0	0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	12	10	19	16	23	22
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	0	0	0	0	0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	461	403	381	412	326	312
TOTAAL SCOPE 1	**4273**	**3943**	**3838**	**3358**	**3115**	**3582**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	5054	0	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2166	7196	6876	6920	5227	5053
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	0	0	0	0	0	-31
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs						
Elektriciteitsverbruik - wagens groen						
Warmtelevering - STEG centrale	3219	3196	2533	2198	2029	2287
TOTAAL SCOPE 2	**10438**	**10392**	**9409**	**9118**	**7256**	**7309**
TOTALE ENERGIE	**14712**	**14335**	**13247**	**12475**	**10371**	**10891**

Voortgang opwek, opslag en verbruik

Voor opwek, opslag en duurzaam energieverbruik start de monitoring vanaf rapportagejaar 2026, waardoor over die doelstellingen nu nog geen voortgang te melden is.

Voortgang opwek, opslag en verbruik	
Zelf energie opwekken:	Vanaf rapportagejaar 2026 zal de voortgang voor opwek gemonitord worden.
Energieopslag:	Vanaf rapportagejaar 2026 zal de voortgang voor opslag gemonitord worden.
Duurzaam energieverbruik:	Vanaf rapportagejaar 2026 zal de voortgang voor duurzaam energieverbruik gemonitord worden.

Vergelijking met sectorgenoten

Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:

- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
- Effectieve reductiemaatregelen identificeren
- Technologische en methodische innovaties signaleren
- De eigen voortgang objectief valideren
- Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

Vergelijking met sectorgenoten

	Gemeente Duiven	Gemeente Arnhem	Gemeente Doetinchem	Gemeente Westervoort
Trede CO_2 PL	Trede 1	Niveau 5	Niveau 3	Trede 1
Maatregelen	Routekaart verduurzaming maatschappelijk vastgoed Elektrificeren wagenpark Inzicht energieverbruik Verledden van verlichting Aanschaf accupakket t.b.v. congestiemanagement	Verduurzamen van en besparen in de panden en de zwembaden. Overstappen op en verder vergroenen van groene stroom, onder andere door regionale opwek. Energieneutrale gemeentewerf. Openbare ledverlichting. Elektrificeren wagenpark en stimuleren alternatieve vormen van vervoer.	Niet-duurzame verlichting vervangen we door Ledverlichting. We blijven deels thuis werken. Een deel van onze auto's is elektrisch.	Routekaart verduurzaming maatschappelijk vastgoed Elektrificeren wagenpark Inzicht energieverbruik Verledden van verlichting Aanschaf accupakket t.b.v. congestiemanagement
Basis jaar	2025	2018	2019	2025
Intensiteitswaarde (ton CO_2 / X) basis jaar	290,8 ton CO2	5.387 ton CO_2	501 ton CO_2	94,2 ton CO2
Voortgang	+13%	Vergeleken met het basisjaar 2018 is de uitstoot in 2024 met 62% gedaald.	-70% in 2024 ten opzichte van 2019	-70%
Korte termijn doelstelling	7% reductie in 2028 t.o.v. 2025	70% reductie in 2026 t.o.v. 2018	Gemeente Doetinchem wil in 2025 ten opzichte van 2019 75% minder CO_2 uitstoten.	12% reductie in 2028 t.o.v. 2025

Uit de sectorvergelijking blijkt dat Gemeente Duiven zich ten opzichte van Gemeente Arnhem en Gemeente Doetinchem positioneert als een middenmoter. Duiven is als enige van de vergeleken gemeenten gecertificeerd op Trede 1. Arnhem onderscheidt zich door een breed pakket aan verduurzamingsmaatregelen, waaronder de verduurzaming van gemeentelijke gebouwen, elektrificatie van het wagenpark en het stimuleren van duurzame mobiliteit. Doetinchem zet in op LED-verlichting, hybride werken en elektrische voertuigen. Duiven zet onder meer in op energiebesparing binnen de organisatie en verduurzaming van de bedrijfsvoering. Op basis van de getroffen en voorgenomen maatregelen, de gerealiseerde voortgang en de vastgestelde reductiedoelstelling beschouwt Gemeente Duiven zichzelf als een middenmoter binnen de gemeentelijke sector. De gemeente laat zien actief bezig te zijn met CO_2-reductie, maar onderscheidt zich nog niet zodanig van vergelijkbare gemeenten dat gesproken kan worden van een koploperspositie. Tegelijkertijd zijn er geen aanwijzingen dat de gemeente achterblijft ten opzichte van sectorgenoten.



Invalshoek C

CO2-bewustwording binnen en buiten de organisatie



Sleutelpersonen

Binnen Gemeente Westervoort zijn er in iedere laag van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO_2-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

Sleutelpersonen beschikken over de juiste competetnies door hun kennis, vaardigheden en verantwoordelijkheden actief te koppelen aan hun rol binnen het CO_2-managementsysteem. Dit doen we onder andere door relevante kennis over CO_2-reductie, energiebesparing en het CO_2-managementsysteem beschikbaar te stellen, waar nodig instructies te organiseren, zoals de gezamenlijke voorbereiding voor de externe audit, kennis en ervaringen binnen de organisatie actief met elkaar te delen. Daarnaast door tijdens periodieke overleggen en evaluaties te bespreken of aanvullende kennis of vaardigheden nodig zijn.

Onze sleutelpersonen zijn:

Naam	Taak	CO_2-bewustzijn
Directie/management		
[redacted]	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Projectleider		
[redacted]	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en het beheer van het programma, incl. eigenaarschap van het koolstofbeheerbeleid.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Data verzameling (Invalshoek A)		
[redacted]	Coördineren van gegevensverzameling binnen hun afdelingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Communicatie en Samenwerking		
[redacted]	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatie strategieën (intern)	Niveau 3. Betrokken voelen
[redacted]	Verantwoordelijk voor het identificeren, analyseren en het ophalen en bijhouden van kennis die buiten de organisatie beschikbaar is. Tevens inventariseren van de bestaande en relevante samenwerkingsverbanden, die aansluiten bij de eerder geïdentificeerde behoeftes.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Overige sleutelpersonen in afdelingen:		
Afdeling Vastgoed: [redacted] **Strategisch adviseur:** [redacted]	Verzamelen van gegevens met betrekking tot de energieprestaties van gebouwen en faciliteiten. Daarnaast ook verantwoordelijk voor de controle op het wetgevingsregister en het meedenken en uitvoeren van (externe) communicatie.	Niveau 3: Betrokken voelen
Wagenpark: [redacted]	Monitoring CO2-uitstoot van wagenparkbeheer, aanleveren van de benodigde informatie en opstellen van een uitfaseringsplan.	Niveau 2: Ondersteunen
Inkoop: [redacted]	Inkoopprocessen in lijn laten zijn met duurzaamheids-doelen. Beheren van de technologie en systemen die de dataverzameling en rapportage mogelijk maken.	Niveau 1: Begrip hebben voor
HR-medewerker: [redacted]	Sturen op CO_2 neutrale projecten in de keten. Beheersen CO2 voordeelprojecten.	Niveau 1: Begrip hebben voor
Openbare Verlichting: [redacted]	Monitoren van het verbruik van de openbare verlichting en het doorvoeren van maatregelen.	Niveau 2: Ondersteunen
Riolering en Gemalen: [redacted]	Monitoren van het verbruik van de riolering en gemalen en het doorvoeren van maatregelen.	Niveau 1: Begrip hebben voor

Ondersteuning

Om het project te versterken, werkt gemeente Duiven samen met de De Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door Noa van der Zee. Zij bieden strategisch advies en ondersteuning bij het behalen van trede 1 op de CO_2-Prestatieladder.



Communicatieplan

De jaarlijkse interne en externe communicatie over de footprint, de mogelijkheden voor individuele bijdrage van medewerkers en de voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen, gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan.

Middelen

Er wordt gecommuniceerd via de volgende pagina's:

Eigen organisatiewebsite	(LINK)
1Stroom website	(LINK)
Eigen SKAO pagina	(LINK)
Intern via Intranet (Binnenshuis)	Intern
Sociale media kanalen	
Duiven en Westervoort Post	Lokale krant

Voor Programma Duurzaamheid is een communicatiestrategie vastgesteld.
Speerpunten zijn:

- In de communicatie leggen we nadruk op wat duurzaam gedrag of een project oplevert.
- We communiceren positief, informeel, zonder jargon.
- We geven houvast, leggen onze dienstverlening uit en geven handelingsperspectief.

Externe doelgroep		
Doelgroepen	**Boodschap**	**Doel**
Directe relaties		We laten zien welke maatregelen wij nemen en welke doelen wij hebben. We delen onze voortgang en benadrukken handelingsperspectief voor verdere verduurzaming van onze gemeenten.
- *Inwoners*	De gemeenten zetten zich in om de uitstoot te verlagen. Jij kunt ook meedoen!	
- *Ondernemers*	De gemeenten geven het goede voorbeeld door de uitstoot te verlagen. Wat doe jij?	
Opdrachtgevers		
- *Aannemers*	Bij opdrachten vragen we naar duurzaamheid in de uitvoering. Meer aandacht voor duurzaamheid geeft hierbij een grotere kans op opdrachtgunning.	
(Potentiële) Samenwerkingspartners		
- *GMR*	De gemeenten Duiven en Westervoort zetten zich in om de uitstoot te verlagen. Samen staan we sterk.	
Interne doelgroep		
Doelgroepen	**Boodschap**	**Doel**
Sleutelpersonen	Samen werken we aan de toekomst van onze gemeenten.	We informeren over ons CO_2-jaarverslag en maatregelen. We zijn transparant over onze doelen en voortgang. We stimuleren collega's om duurzame stappen te zetten, hoe klein of groot ook.
Alle collega's	Samen werken we aan de toekomst van onze gemeenten. Jij kunt ook meehelpen!	

Verantwoordelijke en planning

Ons communicatieplan is de sleutel tot het behalen van onze CO_2-doelen en het creëren van bewustwording over duurzaamheid. We delen duidelijk en transparant onze voortgang met zowel interne als externe belanghebbenden, zodat iedereen weet waar we staan en wat we doen.

1. Eigen website	
Planning:	Jaarlijks in september
Verantwoordelijke:	[redacted]

We delen jaarlijks onze nieuwste inzichten en voortgang (behalen van certificaat) trots op onze eigen website. Hier kunnen onze klanten, partners en andere externe belanghebbenden zien welke impact we maken.

2. SKAO-pagina	
Planning:	Jaarlijks in september
Verantwoordelijke:	[redacted]

Op onze SKAO-pagina zorgen we voor de verplichte communicatie, waardoor we iedereen op de hoogte brengen van onze prestaties binnen de CO2-Prestatieladder.

3. Intern	
Planning:	Jaarlijks in maart, doorlopend
Verantwoordelijke:	[redacted]
Middelen:	intranet: Binnenshuis en Nationale Klimaatweek.

We delen zowel het trotse bericht over het behalen van het certificaat, als tussentijdse resultaten. Ook tips over hoe collega's zowel op het werk als thuis stappen kunnen zetten, worden gedeeld op Binnenshuis. Tijdens de Nationale Klimaatweek wordt nog eens extra aandacht besteed aan de doelen, bijvoorbeeld doormiddel van banners

Invalshoek D

Samenwerking



Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen gemeente Westervoort zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

Kennis en samenwerkingsbehoefte 1: Kennisbehoefte nieuwe wetgeving GACS.
De eisen omtrent de nieuwe wetgeving GACS zorgt voor een nieuwe kennisbehoefte binnen de routekaart voor verduurzaming van het maatschappelijk vastgoed.

Kennis en samenwerkingsbehoefte 2: Plaatsing Accu
Deze kennisbehoefte speelt in op het beperken van de piekbelasting door middel van energieopslag. In samenwerking met een engineeringspartij worden de plannen gevorm.

De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:

- Regionaal energieloket
- Regionale Energie Strategie
- Energiecoaches
- Gemeente Duiven: Samen1nergie
- Transitievisie Warmte



Actieve samenwerkingen
Er wordt actief deelgenomen aan verschillende CO2-reductieinitiatieven. Veel van deze initiatieven zijn niet alleen verbonden aan de CO2-prestatieladder maar dienen meerdere doelen. Zo werkt de gemeente Westervoort samen met het Regionaal energieloket om inwoners te helpen hun huis te verduurzamen en energie te besparen. Daarnaast werken de gemeenten Duiven en Westervoort samen om duurzamer om te gaan met de leefomgeving, grondstoffen en energie. Om dit extra onder de aandacht te brengen hebben de gemeenten samen een website ontwikkeld, samen1nergie. Via dit platform laten de gemeentes zien wat zij doen om te verduurzamen en zo de toekomst veilig te stellen voor de volgende generaties. Daarnaast is er voor inwoners de mogelijkheid om inspiratie op te doen om zelf ook aan de slag te gaan met duurzaamheid. Er staan tips in om je eigen huis een stukje duurzamer te maken. Dit kan bijvoorbeeld door een beroep te doen op een van de vrijwillige energiecoaches. Deze coaches komen langs bij de inwoners om te kijken wat er in en om het huis gedaan kan worden om energie te besparen. Gratis deskundig advies van inwoners aan inwoners om energie te besparen. Deze inwoners zijn met hulp van de gemeente opgeleid om advies te kunnen geven over verduurzaming van de woning.

Voor verdere toelichting per kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het plan van aanpak in het CO_2-dashboard document.

de duurzame adviseurs

Trede 1



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?
Mail dan naar Noa@deduurzameadviseurs.nl